

## Chapitre 1

### Formation de l'escadre

À l'approche du déclenchement de l'opération 'Barbarossa' (l'invasion de l'URSS) le 22 juin 1941, la majorité des forces de la Luftwaffe engagées contre la Grande-Bretagne au départ de la Manche se déplaça à l'est. Des quarante-deux unités dont disposait la Luftflotte 3, il n'en restait plus que treize en juin 1941. Et, en juillet 1941, deux autres Geschwader partirent également à l'est. Ne restait plus dès lors comme unité de bombardement à l'ouest que la KG 2. Dès le 26 juin 1941, le General der Flieger Hans Jeschonnek soulignait la faiblesse de la Luftflotte 3 devenue incapable de mener des opérations d'envergure sur les îles britanniques. Pour corriger quelque peu cette situation, le Luftwaffenführungsstab devait mettre sur pied une seconde Geschwader de bombardement.

Il fallut cependant attendre le **11 octobre 1941** pour que la Luftflotte 3 dans sa directive N° 6068/41 ordonne au Fliegerführer Atlantik de former l'état-major (Stab) de la Kampfgeschwader 6. Ce Stab devait s'établir à Dinard et coiffer les Küstenfliegergruppe 106, Kampfgruppe 606 et Stab/Küstenfliegergruppe 406 avec les escadrilles qui y étaient attachées. Ce Stab/KG 6 se vit attribuer le code 3E+ tandis que les unités subordonnées conservèrent un temps leurs propres codes. Le Fliegerführer Atlantik devait également lever une Ergänzungsstaffel KG 6 à Ansbach. Le **13 octobre**, des déménagements eurent lieu, le Stab/KG 6 gagnant Morlaix avec le Küstenfliegergruppe 106. Le Kampfgruppe 606 fut alors basé à Lannion et le Küstenfliegergruppe 406 à Brest et Hourtin. Le Stab/KG 6 fut placé sous les ordres directs du Fliegerführer Atlantik... tout en ne possédant aucun appareil. Le **14 octobre**, les Ergänzungsstaffeln des Küstenfliegergruppe 106

*L'Obstlt. Joachim Hahn, premier Kommodore de la KG 6.*



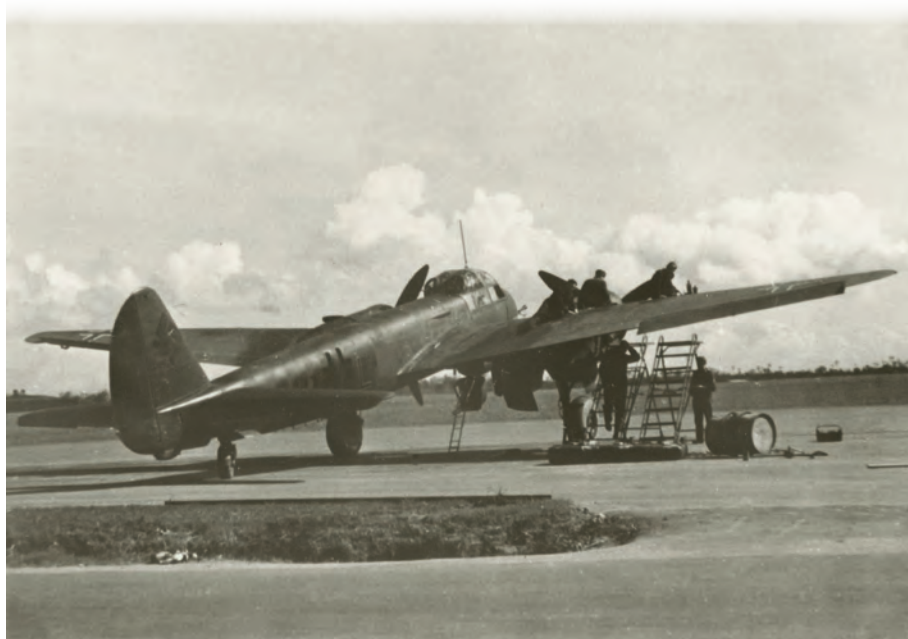
Le premier Kommodore désigné pour mener le Stab/KG 6 fut l'Obstlt. silésien Joachim Hahn. Né en 1903, il s'était engagé à vingt ans à la Reichsmarine mais, en 1935, était passé dans l'aéronavale de la Luftwaffe. Ayant mené le Kampfgruppe 606 lors des opérations contre la Grande-Bretagne, il avait reçu la Ritterkreuz le 21 octobre 1940.



*Des Ju 88 dont le 7T+FH de la 1./Kampfgruppe 606 à Lannion (AMC).*



*Habitacle d'un Ju 88 de la 1./Kampfgruppe 606 avec l'emblème du groupe (AMC).*



*Le Ju 88 A-4 M2+LL de la 3./Kü.Fl.Gr. 106 à Dinard (AMC).*





(re-sic!) et l'emplanture de l'aile. Red 2 (Sgt S. Cosburn) ouvrit de même le feu d'une rafale de trois secondes jusqu'à cinquante yards. L'appareil ennemi fut aperçu s'enflammer puis s'écraser une trentaine de secondes plus tard ». Il n'y eut aucun survivant. Si l'on ne comprend pas comment le Bf 108 fut pris pour un bimoteur, en tout cas, le successeur de l'infortuné Kommodore fut l'Obstlt. Wolfgang Bühring. En 1926, il s'était engagé à dix-huit ans à la Kriegsmarine avant de passer en 1933 comme observateur à l'aéronavale. Il aurait suivi un entraînement subséquent comme pilote et, en février 1941, Bühring menait le I./KG 4. En septembre 1941, il aurait commandé le Kampfgruppe 806 avant de prendre la tête du III./KG 4, puis de la KG 6.

Au début du mois de juillet 1942, le RLM (Ministère de l'air) ordonna de former une escadre complète. Le I./KG 77 fut rappelé de Charkow à Creil pour être à nouveau désigné I./KG 6. Le Lt. Joachim Roters faisait partie du Vorkommando envoyé en 'éclairer' en France pour préparer la venue du Gruppe: « Je volai

*Test moteur d'un Ju 88 A-4 du I./Kü.Fl.Gr. 106. À noter les marquages oblitérés pour les vols de nuit (AMC).*

Le KG 606 fut alors repris par le Hptm. Rolf Siedschlag, ex-Staka de la 6./KG 26.

La mise sur pied de la KG 6 fut lente et laborieuse car les hommes et les appareils étaient régulièrement 'siphonnés' ou détournés pour alimenter les fronts de l'est et d'Afrique. Le Stab/KG 6 dut donc se contenter de coordonner dans un premier temps les opérations des trois Gruppe qui lui étaient théoriquement soumis. Les deux unités équipées de Ju 88 (Küstenfliegergruppe 106 et Kampfgruppe 606) recevaient cependant régulièrement leurs instructions directement du Fliegerführer Atlantik. Lorsque le Küstenfliegergruppe 106 déménagea en février 1942 à Dinard, il put alors être enfin placé sous le commandement direct du Stab/KG 6. Le Kommandeur du 106<sup>e</sup> était le Major Gert von Roth. Ce fantassin avait rapidement obliqué en 1935 vers la Luftwaffe, entamant de suite sa carrière dans l'aéronavale. La soumission des escadrilles côtières du Küstenfliegergruppe 406 au Stab/KG 6 relevait cependant de la pure théorie puisque les He 115 de la 1./406 opéraient depuis avril 1941 à Tromsø, tandis que les Do 18 et BV 138 de la 2./406 étaient basés à Trondheim. La 3./406, elle, était partagée entre List et Tromsø. Ces trois Staffeln 'travaillaient' en effet alors au profit de la Luftflotte 5 opérant de Scandinavie.

En avril 1942, le Küstenfliegergruppe 106 gagna Morlaix pour opérer sur l'Angleterre. Le Kampfgruppe 606 avait été appelé en Sicile (Catane) fin 1941 pour être soumis à la Luftflotte 2 en soutien de l'Afrikakorps. En mai 1942, les I./KG 77, III./KG 26, III./KG 53 et II./KG 54 reçurent l'ordre de revenir à l'ouest pour renforcer la Luftflotte 3.

Le **3 juin 1942**, le Kommodore Hahn fut abattu alors qu'il partait mener une inspection en Bf 108. Près de Gamaches, l'appareil de liaison piloté par le Hptm. Hans Weicksel (un vétéran de la 2.(F)/123 qui avait été abattu et capturé en Belgique en mai 1940) fut intercepté par des Spitfire du 401 (Canadian) Sqn escortant des Blenheim du 13 Sqn près du Tréport. Après l'attaque d'une usine à l'est d'Ault, le F/Lt Eugene. Neal repéra le Messerschmitt : « Un bimoteur (sic!) monoplane à aile basse fut aperçu par Red 1 à environ deux miles au nord du Tréport volant vers Dieppe. Il le signala à Red 2. L'avion volait à cent/cent vingt miles/heure et Red 1 vira à droite jusqu'à deux cent cinquante yards tirant une rafale d'une seconde et quart avec son canon et ses mitrailleuses. Le feu se déclara dans le moteur gauche

de Nikolajew à Creil en plusieurs escales. Les officiers allaient loger au Château Laversine sur la route vers Chantilly. Les escadrilles étaient dispersées dans la localité. Après la vie primitive dans les pouilleuses et humides tentes en URSS, c'étaient là des cantonnements 'royaux'! Notre château était un joyau enchâssé dans un parc donnant sur l'Oise. Il était confortable, agréable et rempli d'œuvres d'art. Nous pûmes enfin nous reposer et profiter un peu de la vie. Le Major Ernst-Günther von Scheliha arriva comme nouveau Kommandeur. C'était un homme de caractère. Très intègre et fort sympathique, il était un officier issu de la vieille noblesse prussienne ». On ne sait pas grand-chose sur la carrière antérieure de ce Kommandeur si ce n'est qu'il servit au RLM en 1939 et qu'il mena auparavant le I./KG 77 pendant deux mois. « À Creil, je succédai au Hptm. Erich Hanschke comme Adjudant (IIA/IIIB) et Führer des Stabsschwarms. Je demeurai à ce poste jusqu'en automne 1944. Mon secrétaire était l'Ofw. Heyer. Le Spiess (sergent-major chargé de la discipline) du Stabsschwarm était le Hfw. Piepenbrink. Cette nouvelle fonction cadrait difficilement avec ma formation d'observateur de bombardier. Mon camarade, le Hptm. Willi Sölter, était Kapitän de la 1<sup>e</sup> Staffel. La 2<sup>e</sup> était menée par le Hptm. Schüttorf et la 3<sup>e</sup> par le Hptm. Karl Schreiner ».

La « poisse » allait s'attacher à l'unité puisque, le **21 juillet 1942**, le Kommodore Bühring fut victime d'un accident aérien

*Vue extérieure du château Laversine à Creil.*



alors qu'il était passager du Bf 108 VE+LG du Stab III./KG 26 piloté par le Gruppenkommandeur, le Hptm. Ernst-Heinrich Thomsen. L'avion se crasha au décollage d'Angers et Bühring, grièvement blessé, fut initialement soigné au Luftwaffenlazarett de Clichy (hôpital Beaujon) avant d'être rapatrié. Il allait décéder le 4 juin 1944 dans un hôpital allemand, très probablement des suites de ses blessures. S'ensuivront alors environ cinq semaines avant que l'escadre n'accueille son nouveau Kommandeur le 1<sup>er</sup> septembre. On ne sait qui assura l'interim.

L'Oblt. Karl-Heinz Schaefgen se rappelait son arrivée à Creil : « Le 28 août, je quittai mon ancienne unité pour rejoindre la 2./KG 6 dont je devais prendre le commandement. Je me signalai à Creil. Le Stab I./KG 6 avait déjà installé ses quartiers dans le château Laversine de la riche famille Rothschild. Cette habitation massive avec ses nombreuses pièces était faite pour accueillir un état-major d'escadre de bombardement. Mais, pour des raisons de sécurité, un baraquement fut érigé dans un lieu dégagé pour servir de QG. J'occupais la 'Chambre de la baronnesse' au premier étage. Je me souviens que les Oblt. Roters, Hptm. Richter, Oblt. Faulhaber, Oblt. Overdieck et Oblt. Wolf logeaient également là. Mes hommes étaient cantonnés à l'Hôtel 'Angleterre' à Creil. J'ai participé au départ de Creil à quelques opérations sur la Grande-Bretagne, comme à Sunderland et Newcastle ».

*Le salon du château Laversine.*



*Les officiers du I./KG 6 dans le salon du château Laversine. On identifie, au milieu et en bout de table, le Major Ernst-Günther von Scheliha, Kdr du I./KG 6.*



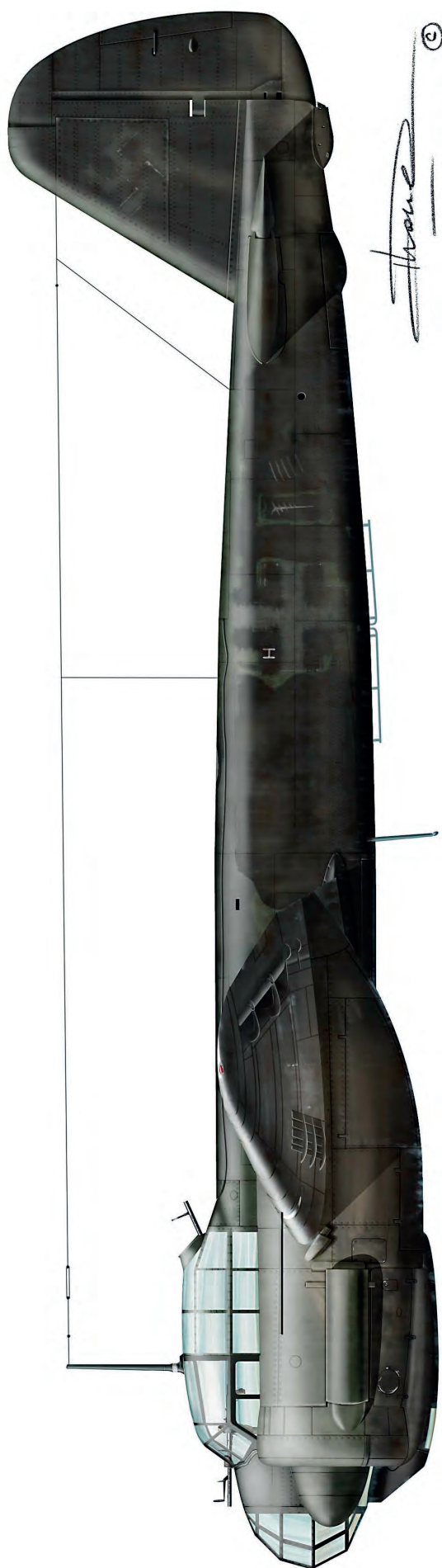
*Autre vue des officiers du I./KG 6 dans le salon du château Laversine.*



*Le Major Ernst-Günther von Scheliha.*



*Junkers Ju 88 A-4 ou 14 du III./KG 6 ; début 1943*



© Vincent DHORNE 2021 / Reproduction interdite sans autorisation de l'auteur : [vincent\\_dhorne@yahoo.fr](mailto:vincent_dhorne@yahoo.fr)



## Chapitre 8

# L'Erprobungsstaffel KG 6 et le réentraînement sur Ju 188

Erprobungsstaffel KG 6

Oblt. Hans Mader

Chièvres/Melsbroek



*L'Oblt. Hans Mader menant l'Erprobungsstaffel KG 6.*



*Le Lt. Karl Geyr, un des instructeurs de l'Erprobungsstaffel KG 6.*

pessimistes redoutaient par contre que le II./KG 6 reçoive des Me 210 et le III./KG 6 des Ju 86 P (ce qui aurait été une régression ramenant le Gruppe à l'année antérieure)! Peu après, l'Erprobungskommando 188 fut renommé Erprobungsstaffel KG 6. L'unité demeura cependant un temps à Rechlin sous les ordres de Mader. Ses appareils arboraient le code 3E+-F. Les premiers mois, cette escadrille spécialisée se chargea de former les futurs instructeurs et de tester les appareils.

Fin juillet, déménagement de l'Erprobungsstaffel KG 6 de Rechlin à Chièvres où arrivèrent onze Ju 188 E-1. D'autres appareils furent livrés par le Feldluftpark de Melun-Villaroche. L'entraînement des équipages de la 1./KG 6 débuta, cette Staffel ayant été rappelée de Méditerranée. Pour ces aviateurs, le Ju 188 fut une grande découverte. Selon le Lt. Karl Geyr : « *Après un examen des superbes avions, le chef de l'Erprobungsstaffel, l'Oblt. Hans Mader, nous fit la démonstration d'un 'décollage en fanfare'. Il prit très vite l'air après avoir lancé les puissants moteurs BMW 801 et la machine quitta le sol comme si elle pendait à ses hélices. Nous redou-*

Au début de 1943, les premiers Ju 188 E-1 parvinrent à l'Erprobungsstelle de Rechlin. Cet appareil possédait un vaste habitacle permettant à l'équipage de disposer d'une vision de 360°. Les ailes étaient un peu plus longues que celles du Ju 88 et, grâce à des moteurs plus puissants, l'emport de bombes était porté à trois tonnes. L'équipage était toujours de quatre hommes mais l'armement était renforcé par deux MG 151/20 de 20 mm - dont une dans une tourelle pivotante - et une MG 81 Z de 7,9 mm.

Le **1<sup>er</sup> mars 1943** vit la création à Rechlin de l'Erprobungskommando 188, unité d'essai menée par l'Oberleutnant Johann 'Hans' Mader, un pilote expérimenté décoré de la Croix allemande en or ainsi que de la Ritterkreuz. Staka de la 4./KG 54, il avait été appelé à Rechlin dès la formation de l'unité.

Très vite, le bruit courut à la KG 6 que le Kommodore Storp, vu ses contacts à Berlin, allait obtenir que les I. et III./KG 6 soient équipés des nouveaux Ju 188 E-1. Des



*L'équipage de l'Oblt. von Manowarda en juillet 1943 à Chièvres.*

*De g. à dr. : l'Ofw. Gatzki (Oberwerkmeister), le Fw. Heinrich Kaiser (observateur), l'Ofw. Paul Schmalzer (mitrailleur), l'Oblt. Karl von Manowarda (pilote et Staka) et l'Ofw. Ernst Fröhlich (radio).*

*Kaiser et Schmalzer furent tués le 15 mai 1944, leurs deux camarades étant capturés.*



tions tous d'assister à la chute de l'avion. Mais le Ju 188 poursuivit sa montée comme si de rien n'était. Cela nous stupéfia. Ce n'était pas avec un Ju 88 que l'on aurait pu décoller de la sorte en chandelle ».

L'entraînement des équipages allait durer de quatre à neuf semaines : décollages, atterrissages, vols à moyenne altitude, de jour et de nuit, en formation, largage de bombes en ciment, etc... Le Flugbuch du Staka, l'Oblt. Karl von Manowarda, donne un bon résumé des activités. Après un exposé technique et la familiarisation au sol avec les divers instruments, les vols débutèrent. Le **25 juillet**, l'Oblt. Hans Mader prit les commandes du SS+CH, avec von Manowarda comme passager. Ils échangèrent ensuite leur place. S'ensuivit un vol de treize minutes ;

puis deux autres avec l'équipage de von Manowarda au complet. Le **27 juillet**, vol technique de quarante-cinq minutes, puis d'une heure aux instruments sur un trajet fixé. Les jours suivants, quelques vols limités à une trentaine de minutes pendant lesquels l'équipage mena des bombardements en piqué. Puis ce furent les vols en formation, à haute altitude, etc... qui durèrent plus de deux heures. Les vols de nuit et en PSV débutèrent à la mi-août. Jusqu'à la mi-septembre, le chef d'escadrille effectua soixante-quinze vols pour un total de soixante heures. Pendant cette période fiévreuse, les équipages eurent l'occasion de visiter leurs camarades du I./KG 6 présents à Istres. Lors du sévère bombardement de cet aérodrome le 17 août 1943, un Ju 188 E fut d'ailleurs détruit par un impact direct. Début septembre, l'Erprobungsstaffel KG 6 disposait de dix Ju 188 E-1.

*Un des nouveaux Ju 188-E-1 à Rechlin.*



*Un Ju 188 E-1 à peine livré.*



*Un des premiers Ju 188 E-1 à Rechlin. L'appareil arbore toujours ses Stammkennzeichen (AMC).*

*Les premiers Ju 188 E-1 portaient également un grand numéro sur la dérive, marquage typique des appareils d'entraînement (AMC).*



BMW 801 durent être adaptés, des cache-flammes y étant installés.

Il va de soi que, tout au long de cette période délicate, on connut quelques incidents/accidents. Le 1<sup>er</sup> octobre, le Ju 188 3E+LL s'écrasa pour une cause inconnue avec son équipage au décollage de Chièvres. Tout l'équipage fut tué. Lors d'un exercice avec la KG 2 le 21 octobre, un autre Ju 188 s'écrasa à Soesterberg tuant un de ses occupants.

Lorsque, vers la mi-septembre, l'entraînement de la 1./KG 6 fut parachevé, les équipages des 2. et 3./KG 6 arrivèrent à leur tour à Chièvres. Pour accélérer le processus, les pilotes de la 1./KG 6 se firent instructeurs. Ainsi, l'Oblt. von Manowarda se chargea de l'équipage du Lt. Paul Diermann tandis que le Lt. Karl Geyr entraîna celui de l'Oblt. Rudolf Barz, Staka de la 2./KG 6. Dans la seconde moitié de septembre, les équipages de la 1./KG 6 effectuèrent lors d'une nuit de pleine lune un 'Schleiereulenflug' sur la Mer du Nord vers Harwich. Lors de ce vol, ils maintinrent une vitesse basse et une altitude moyenne pour tester l'altimètre électrique FuG 101. Ils demeurèrent néanmoins à distance prudente de la côte anglaise pour ne pas alerter la défense britannique. Pour les vols de nuit, les échappements des moteurs



*L'Oblt. Hans Mader s'adressant à ses hommes (AMC)*

*L'Oblt. Hans Mader avec ses instructeurs à Chièvres. Plusieurs d'entre eux portent toujours leur uniforme tropical (AMC).*



## Chapitre 12

### Störeinsätze sur l'Angleterre

Stab/KG 6	Major Hermann Hogeback
I./KG 6	Hptm. Helmuth Fuhrhop
II./KG 6	Major Karl Schreiner (puis Hptm. Hans Mader)
III./KG 6	Hptm. Rudolf Puchinger

Creil - Melsbroek
Chièvres
Le Culot
Creil - Melsbroek

Le **24 août 1943**, la 8th Airforce lança ses bombardiers sur des aérodromes français. Quatre-vingt-six B-17 attaquèrent ainsi Villacoublay-sud détruisant deux Ju 88 des Stab et I./KG 6.

Le **25 août**, le III./KG 6 revenu du sud (Foggia et Istres) regagna Creil. Et, à la fin août, le I./KG 6 quitta Foggia pour Chièvres.

Le **3 septembre**, de jeunes équipages du II./KG 6 considérés comme aptes pour cette mission décollèrent de Melsbroek pour mouiller des mines au large de la côte anglaise. Ils ne se heurtèrent à aucune défense et leurs charges furent larguées d'une altitude de cinq cents mètres. Au retour, les Ju 88 se posèrent au Culot.

Le **6 septembre**, les Stab et III./KG 6 quittèrent Creil pour passer également en Belgique, mais ici à Melsbroek.

Tard dans la soirée du **15 septembre**, vingt-cinq équipages des II. et III./KG 6 décollèrent pour mener une attaque nocturne de Londres. Les Me 410 du V./KG 2 qui soutenaient cette offensive devaient également intercepter quelques-uns des trois cent soixante-neuf appareils du Bomber Command revenant de Montluçon (usines Dunlop). Disproportion flagrante entre une poignée d'appareils allemands opposée à plus de trois cent cinquante bombardiers britanniques ! Le II./KG 6 faisant partie de la première vague se heurta à des chasseurs de nuit dès l'approche de la côte anglaise. Le Ju 88 A-4 3E+FP du Fw. Dietrich Bruns fut ainsi abattu au sud-est de Dungeness par le Mosquito des F/O

Edward Hedgecoe - P/O J. Whitham du 85 Sqn. Il tomba en mer avec son équipage. Mais, auparavant, le tir du mitrailleur avait frappé le night fighter. Selon le rapport de combat de Hedgecoe : « *Décollage de West Malling à 21 h 15. En patrouille sur la Manche lorsque l'on nous signala un intrus volant à 340° quelque cinq miles en avant. Un contact visuel fut obtenu à vingt-deux mille pieds à une distance de mille cinq cents pieds. La silhouette fut repérée avant même d'apercevoir les flammes d'échappement de ses moteurs. Le pilote s'approcha à une soixantaine de yards avant que l'appareil ne soit nettement identifié comme étant un Ju 88. À ce moment-là, l'avion ennemi aperçut le Mos-*



La villa Wezembeek, centre de détente des équipages de la KG 6.



Intérieur de la villa Wezembeek avec ses nombreux trophées de chasse.







*L'équipage du Lt. Karl-Georg Schmidt (4./KG 6) dans le jardin de la villa Wezenbeek (AMC).*

quito et vira vigoureusement vers la gauche suivi par le pilote qui lui décocha une rafale d'une distance de cent yards, observant des impacts sur l'aile gauche près du moteur. L'avion ennemi poursuivit son piqué aigu vers la gauche suivi par le Mosquito qui avait mis pleins gaz, la distance entre eux étant maintenue à trois cents yards environ. Le pilote décocha une seconde rafale mais entendit à ce moment un bruit violent comme si de l'air pénétrait dans le fuselage. Le Mosquito partit soudain en vrille sur la gauche et le pilote ainsi que l'opérateur furent temporairement handicapés par un voile noir. Le pilote put reprendre le contrôle de l'appareil mais découvrit qu'il ne répondait plus correctement aux commandes, que les instruments ne fonctionnaient plus et

que, malgré ses efforts, l'appareil perdait de l'altitude. Il ordonna donc à l'opérateur de sauter et fit de même à sa suite. Le pilote toucha terre près d'Appledore et l'opérateur à Woodchurch. L'appareil s'écrasa près de Tenteden vers 22 h 05. Par la suite, on apprit qu'un avion ennemi avait été vu s'écraser en mer dans le carré R.74 vers 22 h 10 ». Peu après, le Ju 88 A-14 de la 4./KG 6 fut atteint par la DCA sur l'embouchure de la Tamise et tomba en mer avec l'équipage du Lt. Herbert Kischewski. Vers minuit, le III./KG 6 fut engagé dans la seconde vague visant Londres. C'était la première opération de l'unité avec ses nouveaux Ju 88 S-1

*L'Uffz. Josef Heidenblut, radio de l'équipage du Fw. Dietrich Bruns (6./KG 6) perdu la nuit du 15/16 sept. 43 lors d'un raid sur Londres.*

*Un Ju 88 A-14 du II./KG 6 après un atterrissage forcé au Culot (AMC).*

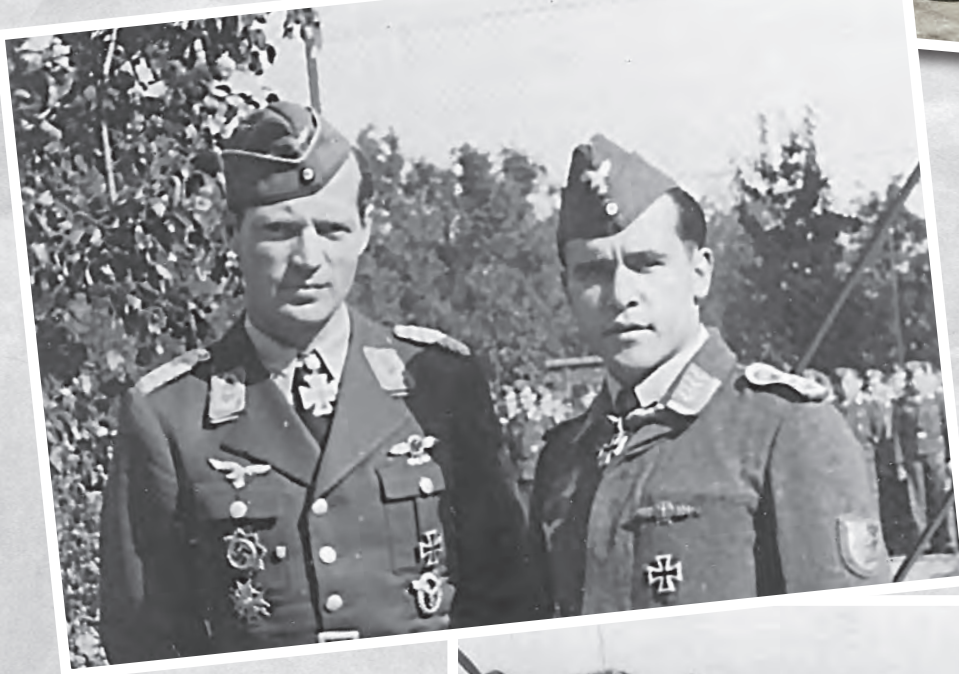




*Gapp salue les hommes de la 8./KG 6. Il va regagner Brétigny où il servait temporairement comme instructeur au IV./KG 6.*



*Le 19 septembre 1943, l'Ofw. Franz Gapp qui fut pilote à la LG 1 reçut la Ritterkreuz des mains du récent Kommodore Hermann Hogeback (AMC).*



*Gapp pose avec le Kommodore Hogeback.*

*L'équipage de l'Ofw. Gapp lors de la cérémonie de remise de la Ritterkreuz à Melsbroek.*

*De gauche à droite : les Ofw. Georg Schuler, Ofw. Franz Gapp, Ofw. Alfons Erne et Ofw. Hans Heckmann.*



## Chapitre 15

### La défense de la 'Forteresse Europe'

IX. Fliegerkorps  
Stab KG 6  
I./KG 6  
II./KG 6  
III./KG 6

Gen. Maj. Dietrich Peltz  
Maj. Hermann Hogeback  
Hptm. Johan Thurner  
Hptm. Hans Mader  
Maj. Rudolf Puchinger

Coudray-en-Thelle  
Melsbroek  
Brétigny  
Le Culot  
Ahlhorn/Varrelbusch

La KG 6, comme les rares unités aériennes de la Luftwaffe présentes à l'ouest, n'eut guère le temps de souffler et de se reconstituer après la sanglante opération 'Steinbock'. En effet, le **6 juin 1944**, les Alliés débarquèrent en Normandie. Contrairement aux dires d'après-guerre ainsi qu'aux élucubrations de films à grand spectacle (style 'Le jour le plus long'), la Wehrmacht ne fut pas 'surprise' par cette invasion. Pour s'en convaincre, il suffit de se rappeler les maigres assauts quasi désespérés ayant visé en mai les flottes de débarquement dans les ports anglais. Ce qui inquiétait le haut commandement allemand, c'était de connaître la date et le lieu précis de cette opération. Disposerait-on alors de forces suffisantes pour s'y opposer et rejeter l'ennemi à la mer ? La Luftwaffe allait de son côté réagir rapidement en lançant des opérations coordonnées sur la flotte ennemie. Mais l'impact de ces contre-attaques fut limité et extrêmement coûteux tant en hommes qu'en matériel...

Dans la nuit du **6 au 7 juin**, des bombardiers des KG 2, KG 6 et KG 54 furent actifs sur la Normandie. À Bletchley Park, les décodeurs d'Ultra interceptèrent un avertissement du IX. Fliegerkorps adressé à la Kriegsmarine. Les bombardiers du Corps aérien allaient lancer à 23h25 une attaque sur les navires entre l'embouchure de la Seine et Bayeux. De retour à leurs aérodromes, ils devaient être ravitaillés pour repartir au plus vite. Il fallait ainsi tenir compte de plusieurs vagues. Les Fw 190 G-8 du

I./SKG 10 (basés alors toujours à Dreux) menèrent pour leur part deux attaques sur les navires. Entre 01h35 et 01h55, quatre Fw 190 larguèrent des bombes de cinq cents kilos. Vers 02h30, second raid de sept Fw 190. Un revint prématurément tandis qu'un autre fut perdu...

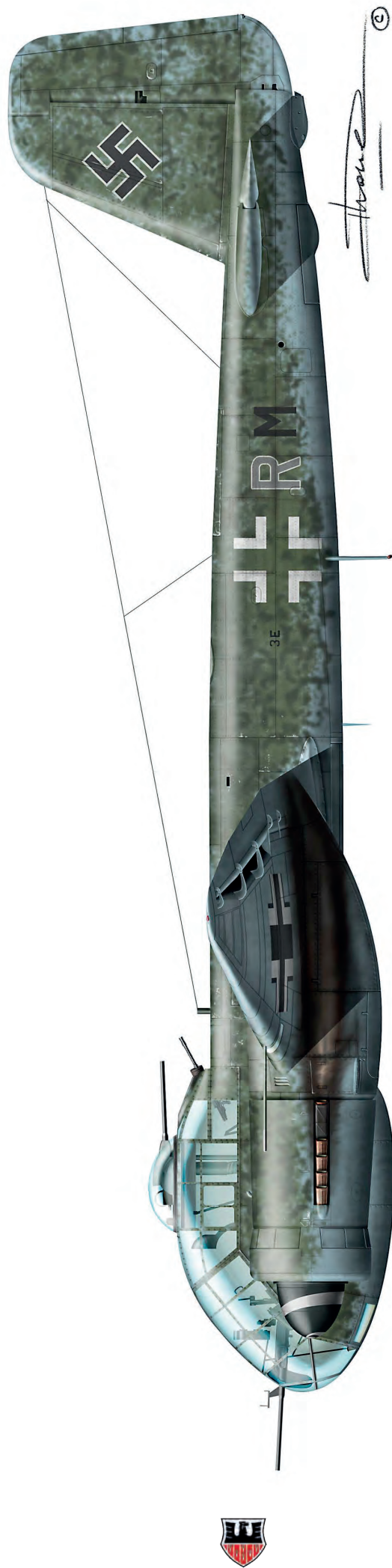
La mission de la KG 6 était la suivante : 'Angriff auf Schiffsziele zwischen der Orne-Mündung und Asnelles', une attaque de navires entre l'embouchure de l'Orne et Asnelles. À Brétigny, les Ju 188 A-2 du I./KG 6 furent chargés avec deux AB 500-I et dix SC 50 ou bien avec deux SC 500 Trialen et dix SD 50. Lors du briefing, les équipages apprirent que leur objectif serait délimité par des marquages rouges et qu'il fallait voler au plus bas sur la balise Fanny près de Falaise. Le III./KG 6 était basé principalement à Ahlhorn et Varrelbusch où ses équipages se reconvertissaient sur Ju 188. L'entraînement fut de suite écourté pour permettre d'engager l'unité en France tant on manquait de réserve. Le II./KG 6 n'ayant plus d'avions en état de vol ne put être mis à contribution. Dès 22h24, les Ju 188 du I<sup>er</sup> Gruppe quittèrent Brétigny. À 22h52, départ d'Ahlhorn des appareils du III./KG 6. Sur la tête de pont, la DCA était assez faible et seuls les canons antiaériens des navires troublèrent l'opération. Au retour, les appareils du III./KG 6 se posèrent entre 00h10 et 01h35 à Melun-Villaroche, les Ju 188 du I./KG 6 atterrissant vers 01h00 à Melsbroek.

En dépit de la faible défense de DCA, des pertes eurent lieu.

La I./KG 6 fut ainsi amputée du Ju 188 E-1 3E+BH du Fw. Herbert Müller disparu près de Caen. Comme dans la plupart des Ju 188, l'équipage était désormais de cinq aviateurs, deux d'entre eux étant des mitrailleurs. Deux Ju 188 de la 7./KG 6 furent frappés par des obus antiaériens mais leurs pilotes purent les ramener à bon port. L'appareil du Fw. Wilfried Kaden fut également atteint, le pilote ainsi que le radio étant blessés tandis que l'observateur fut tué. Le Fw. Stefan Jilke a décrit l'odyssée du Ju 188 de l'Oblt. Günther Müller : « Après avoir traversé la zone de combat, nous arrivâmes sur l'objectif à 23h00. La défense antiaérienne des navires était puissante, chaque quatrième projectile étant un obus éclairant. En approche, un obus de DCA explosa juste devant notre habitacle. Un éclat long comme un doigt vint se ficher dans mon visage près de l'œil gauche. Je larguai les bombes mais, vu ma blessure, je ne pus vérifier où elles tombèrent. L'Oberleutnant Günther Müller qui était assis à ma gauche avait également été blessé par un éclat au talon droit. Je lui demandai si je devais prendre sa place

*Avant un départ au combat, le Hptm. Hans Thurner, Gruppenkommandeur du I./KG 6, donne ses instructions à ses aviateurs.*





© Vincent DHORNE 2021 / Reproduction interdite sans autorisation de l'auteur : [vincent\\_dhorne@yahoo.fr](mailto:vincent_dhorne@yahoo.fr)

*Un Ju 188 A-2 codé 3E+RM de la 4./KG 6 opérant probablement sur la Grande-Bretagne vers mai 1944, depuis Le Culot.*





*Préparation d'une mission au  
III./KG 6 à Melsbroek.*

*De g. à dr. :*

*le Major Rudolf Puchinger (le Kommandeur),  
le Major Hermann Hogeback (le Kommodore)  
et le Leutnant Heinz Osterkamp (le Ic).*

son d'un ennui moteur mais le reste des appareils attaqua sans encombre. Des portions du III./KG 6 quittèrent alors Villaroche pour Melsbroek.

La nuit du **7 au 8 juin**, nouvelle attaque de la flotte dans l'embouchure de l'Orne. Ultra avertit le haut commandement allié d'une intrusion vers minuit près d'Asnelles. La KG 2 mènerait l'assaut, étant suivie des KG 6 et KG 54, le I./KG 66 jouant le rôle d'éclaireurs. L'objectif fut atteint après le survol de la balise Fanny. Vers 04h00, une seconde vague était attendue. Des cent trois avions engagés par le IX. Fliegerkorps, six furent perdus. Le I./SKG 10 fut placé sous les ordres du IX. Fliegerkorps, étant

comme pilote mais il me répondit qu'il tiendrait le coup. Comme tous les instruments avaient été pulvérisés par les éclats, je nous guidai à vue en suivant la Seine pour atteindre Melun. Notre aérodrome venait d'être bombardé et le Ju 188 plongea à l'atterrissage dans un cratère. Les moteurs volèrent dans les airs et nous fûmes emprisonnés dans l'habitacle. Après avoir été désincarcérés, l'Oblt. Müller et moi-même fûmes envoyés au Lazarett établi dans le château de Fontainebleau où les éclats furent extraits ».

chargé de mener une reconnaissance sur la mer entre l'embouchure de la Vire et Barfleur tout en bombardant les navires avec des SC 500.

Les appareils des I. et III./KG 6 ravitaillés sur-le-champ reçurent une SD 1000 avec une AB 500-I ou une SC 1000 avec une SC 500. Le **7 juin**, ils répartirent respectivement à 03h13 et 02h45 de Melsbroek et de Villaroche pour une 'Angriff auf die Invasionsflotte in der Orne-Mündung'. Le Fw. Josef Berners (9./KG 6) revint prématurément en rai-



*Entretien d'un moteur BMW 801 d'un  
Ju 88 S-1 à Melsbroek par les  
Ogfr. Ottmar Joseph et Uffz. Otto Beister.*



*Melsbroek, juin 1944.  
Une bombe SC 1000 est préparée.  
Devant le hangar, un Ju 88 du III./KG 6 (AMC).*

## Annexe 1

## Pertes connues de la KG 6

*Ouest 1942*

**3 juin 1942 :** Stab/KG 6. Bf 108 B-1 (WNR 3021). Abattu au sud-est du Tréport par un Spitfire du 401 Sqn. Hptm. Hans Weichsel (P), Obstlt. Joachim Hahn (Kommodore) (O) et Uffz. Heinz Roller tué. 100 %.

**21 juillet 1942 :** Stab/KG 6. Ju 88. Crash au décollage d'Angers. Obstlt. Wolfgang Bühring (Kommodore) blessé.

**30 juillet 1942 :** I./KG 6. Ju 88 A-4 (WNR 2124). Percute un obstacle et explose. Ofw. Alfons Letzel (P) tué. 100 %.

**21 août 1942 :** 3./KG 6 (3./KG 77). Ju 88 A-4 3Z+HL (WNR 144144). Abattu par chasseur au large de Beachy Head. Ofw. Fritz Bernhard (P), Fw. Heinz Schubert (O), Fw. Eberhard Holm (R) et Uffz. Alfred Steiger (M) disparus. 100 %.

**27 août 1942 :** I./KG 6 (I./KG 77). Ju 88 A-4 (WNR 142193). Crashé à Acheux au retour d'Angleterre. Uffz. Josef Javornik (P) blessé; Ogfr. Karl-Heinz Hentschel (O), Uffz. Paul Spitzer (R) et Uffz. Heinz Jechow (M) tués. 100 %.

I./KG 6 (I./KG 77). Ju 88 A-4 (WNR 144122). Chute au sud-ouest de Poix. Fw. Wilhelm Hagemann (P), Fw. Heinz Berger (O), Ogfr. Alfred Smuda (R) et Uffz. Karl Raum (M) tués.

**8 septembre 1942 :** II./KG 6. Ju 88 A-4 (WNR 142104). Chute près de Cognac suite à une erreur de pilotage. Fw. Peter Petzalis (P) tué. 100 %.

**30 septembre 1942 :** 1./KG 6. Ju 88 A-14 3E +AH (WNR 144181). Probablement abattu par un Mosquito au large d'Orfordness. Uffz. Hubert Streitberg (P), Ogfr. Anton Simhofer (O), Gefr. Leopold Kaupa (R) et Gefr. Oskar Hennings (M) disparus. 100 %.

6./KG 6. Ju 88 A-4 3E+GP (WNR 5894). Tirs de chasseurs près du cap Gris Nez. Uffz. Hermann Barrabas (R) blessé. 100 %.

**9 octobre 1942 :** 5./KG 6. Ju 88 A-4 (WNR 140082). Chute près de Jonzac suite à une faute de pilotage. Uffz. Florian Ruschitzka (P), Uffz. Hermann Meier (O), Gefr. Bruno Sperling (R) et Gefr. Ludwig Treu (M) tués. 100 %.

**11 octobre 1942 :** I./KG 6. Ju 88 A-4 (WNR 140079). Posé en urgence à l'aérodrome du Mans suite à un ennui moteur. 80 %.

**19 octobre 1942 :** 4./KG 6. Ju 88 A-14 3E+CM (WNR 144319). Abattu par la DCA sur Lowestoft. Lt. Dr Wilhelm Blackert (P), Uffz. Meinhard Smit (O), Uffz. Alfred Böhmann (R) et Uffz. Helmut Mollenhauer (M) tués. 100 %.

6./KG 6. Ju 88 A-4 3E+DP (WNR 132224). Probablement abattu à Clacton par un Mosquito. Uffz. Karl Fischer (P), Gefr. Benno Heilig (O), Uffz. Günter Aisenpreis (R) et Gefr. Erhard Sarfert (M) tués. 100 %.

I./KG 6. Ju 88 A-14 (WNR 144141). Posé sur le ventre à Schiphol après tirs ennemis. 20 %.

**26 octobre 1942 :** I./KG 6. Ju 88 A-4 (WNR 142192). Ennui au train au roulage à Creil. 15 %.

**27 octobre 1942 :** II./KG 6. Ju 88 A-4 (WNR 5740). Posé sur le ventre suite à un ennui technique. Lieu non précisé. 25 %.

**29 octobre 1942 :** 4./KG 6. Ju 88 A-4 (WNR 140026). Chute à Obergurgl suite à un ennui moteur. Uffz. Robert Böhm (P), Uffz. Alfred Anna (R) et Uffz. Ernst Jürgens (1. Wart) tués; Uffz. Ferdinand Siedler (O) et Uffz. Josef Diewock (M) blessés. 100 %.

**31 octobre 1942 :** 3./KG 6. Ju 88 A-14 3E+DL (WNR 144123). Crash au décollage de Creil. Ofw. Wilhelm Genth (P), et Uffz.

Kurt Müller (R) blessés; Uffz. Karl Schaar (O) et Fw. Viktor Janssen (M) tués. 100 %.

*URSS 1942*

**25 septembre 1942 :** 7./KG 6. Ju 88 A-4 L1+KR (WNR 5884). Perdu sur la voie ferrée Moja-Schum. Lt. Anton Weiss (P), Uffz. Friedrich Dreher (O), Uffz. Werner Grangause (R) et Ogfr. Helmut Wernecke (M) disparus. 100 %.

**30 septembre 1942 :** 7./KG 6. Ju 88 A-4 (WNR 8699). Collision dans le ciel à l'est de Kerstowo. Uffz. Hubert Kamenzki (P), Ogfr. Adolf Bulinski (O), Gefr. Rolf Kirschmann (R) et Fw. Erich Hebel (M) tués. 100 %.

**19 octobre 1942 :** 7./KG 6. Ju 88 A-4 L1+ER (WNR 5888). Abattu par la DCA soviétique et équipage saute. Ofw. Ernst-August Kusicke (P) et Ofw. Bernhard Günthel (O) indemnes; Fw. Werner Kneitz (R) et Fw. Valentin Wohlfahrt (M) blessés. 100 %.

**20 octobre 1942 :** 7./KG 6. Ju 88 A-4 (WNR 5882). Tirs de DCA au nord de Stalingrad et évacuation en parachute. Uffz. Herbert Koch (R) blessé. 100 %.

*Méditerranée 1942*

**4 novembre 1942 :** 6./KG 6. Ju 88 A-14 (WNR 144187). Chute près de Foggia lors d'un vol de transfert. Uffz. Ernst Lüdemann (P) Uffz. Lorenz Moosbauer (O) et Ogfr. Heinrich Hoppe (M) blessés. Uffz. Wilhelm Kamin (1. Wart) tué. 100 %.

**5 novembre 1942 :** 1./KG 6. Ju 88 A-14 3E+DH (WNR 144140). Posé en urgence à l'ouest de La Canée suite à un ennui moteur. Uffz. Heinz Klemm (P), Uffz. Max Schimmer (O), Uffz. Michael Moosbauer (R) et Uffz. Helmut Sauer (M) disparus. 100 %.

**6 novembre 1942 :** I./KG 6. Ju 88 A-4 1E+GH (WNR 142259). Perdu sur la Méditerranée. Uffz. Johann Pitschi (P), Ogfr. Hans Müller (O), Uffz. Albert Hausser (R) et Ogfr. Hans Specht (M) disparus. 100 %.

I./KG 6. Ju 88 A-4 (WNR 140069). Endommagé à 20 % à Gerbini. I./KG 6. Ju 88 A-14 (WNR 144325). Endommagé à 30 % à Gerbini.

**8 novembre 1942 :** I./KG 6. Ju 88 A-4 (WNR 142129). Endommagé à 20 % à Gerbini.

**9 novembre 1942 :** 2./KG 6. Ju 88 A-4 3E+AK (WNR 142600). Combat. Uffz. Willi Willich (P), Uffz. Günther Berger (O), Ogfr. Ernst Schreck (R) et Ogfr. Kurt Wachtelborn (M) disparus/tués. 100 %.

II./KG 6. Ju 88 A-14 3E+CC (WNR 144156). Abattu en combat au large d'Alger. Major Gert von Roth (P et Kommandeur), Uffz. Josef Esser (O), Ofw. Harry Borgwedel (R) et Uffz. Alois Stadlmaier (M) disparus/tués. 100 %.

**10 novembre 1942 :** I./KG 6. Ju 88 A-4 (WNR 142209). Endommagé sans autre précision.

**11 novembre 1942 :** 3./KG 6. Ju 88 A-4 (WNR 142247). Endommagé en se posant à Gerbini. Uffz. Heinz Liebertz (O) blessé. 35 %.

4./KG 6. Ju 88 A. Combat au large d'Alger. Hptm. Gustav Hec-



ker (P et **Kommandeur**), Ofw. Fritz Steinecke (O), Fw. Rudolf Troche (R) et Uffz. Erwin Tischhauser (M) PG. 100 %.

5./KG 6. Ju 88 A-4 3E+DN (WNR 5584). Abattu au large d'Alger. Fw. Karl Miksch (P) et Fw. Ferdinand Gräf (O) tués; Fw. Hans Morgenthaler (R) et Uffz. Werner Bruhn (M) PG. 100 %.

13 novembre 1942 : 4./KG 6. Ju 88 A. DCA sur Bougie. Uffz. Heinz Wohlgezogen (M) saute. PG. ? %.

15 novembre 1942 : 1./KG 6. Ju 88 A-4 (WNR 142196). Posé en urgence. 30 %. Lieu non précisé.

17 novembre 1942 : 3./KG 6. Ju 88 A-4 3E+ZL (WNR 6721). Chute près de Tunis après combat. Fw. Erich Steuernagel (P), Uffz. Ernst Brust (O), Uffz. Heinrich Merkel (R) et Ogfr. Gerhard Richter (M) tués. 100 %.

19 novembre 1942 : II./KG 6. Ju 88 A-14 (WNR 144314). À l'atterrissage à Gerbini. Uffz. Theodor Greiner (R) blessé. 20 %.

25 novembre 1942 : 5./KG 6. Ju 88 A-4 3E+CN (WNR 140080). DCA à l'ouest de Tunis. Lt. Ferdinand Wankmüller (P), Uffz. Fritz Schneider (O), Uffz. Hans Fink (R) et Uffz. Josef Mayer (M) disparus/tués. 100 %.

6 décembre 1942 : 5./KG 6. Ju 88 A. Combat sur le secteur de Philippeville. Uffz. Werner Gerhard (M) blessé. ? %.

7 décembre 1942 : 3./KG 6. Ju 88 A-4 (WNR 142223). Chute à Gerbini après ennui moteur. Lt. Oskar Freitag (P), Uffz. Alois Werner (O), Fw. Anton Walter (R) et Fw. Theodor Frank (M) tués. 100 %.

10 décembre 1942 : 6./KG 6. Ju 88 A-14 (WNR 144321). Chute à Catenanuova (Gerbini) lors d'un vol d'essai. Ofw. Karl Spengler (P), Uffz. Herbert Rauter (R) et Prüfmeister Theodor Gundlach tués. 100 %.

21 décembre 1942 : 1./KG 6. Ju 88 A-4 3E+BH (WNR 141064). Abattu par la DCA sur le secteur de Tebessa. Oblt. Karl-Heinz Schäffgen (P et **Staka**), Fw. Wilhelm Zeichert (O), Uffz. Rudolf Thielen (R) et Uffz. Erich Bartels (M) PG. 100 %.

6./KG 6. Ju 88 A-4 3E+AM (WNR 141168). Abattu par la DCA sur le secteur de Tebessa. Ofw. Oskar Mahnke (P), Fw. Ernst Lischeid (O), Uffz. Herbert Hoess (R) et Uffz. Willi Stadie (M) PG. 100 %.

### *Sur l'Angleterre (et au Danemark)*

11 janvier 1943 : 7./KG 6. Ju 88 A-14 3E+CR (WNR 144367). Posé en mer au large de La Haye après tirs de DCA. Ofw. Wilhelm Hoyer (P), Uffz. Helmut Nuter (O), Ofw. Erwin Ruttman (R) et Fw. Kurt Richter (M) disparus/tués. 100 %.

9./KG 6. Ju 88 A-14 3E+KT (WNR 144428). Tombé en Mer du Nord près de Hopton-on-Sea. Lt. Rolf Bohnert (P), Fw. Johann Cyrus (O), Fw. Reinhold Danzer (R) et Uffz. Kurt Schenkel (M) tués. 100 %.

17 janvier 1943 : 1./KG 6. Ju 88 A-14 3E+IH (WNR 144356). Abattu près de Brenzett. Uffz. Karl Sailer (P), Ogfr. Paul Funk (O), Uffz. Johann Binder (R) et Uffz. Josef Fleischmann (M) tués. 100 %.

3./KG 6. Ju 88 A-14 3E+ML (WNR 144352). Abattu à Frettecuisse. Hptm. Günther Erbs (P et **Staka**), Ofw. Simon Gruber (O), Ofw. Erich Wolf (R) et Uffz. Gerhard Wehner (M) tués. 100 %.

7./KG 6. Ju 88 A-14 (WNR 144377). S'écrase à St. Just. Fw. Hans-Jürgen Reiss (P), Uffz. Leo Sterlinko (O) et Uffz. Wilhelm Selle (R) sautent et indemnes; Uffz. Erich Lingnau (M) PG. 100 %.

18 janvier 1943 : 2./KG 6. Ju 88 A-14 3E+GK (WNR 144347). Abattu par la chasse à Bethersden. Ofw. Kurt Diecke (P), Uffz. Karl Fenger (O) et Uffz. Karl Losch (M) PG; Fw. Erich Müller (R) tué. 100 %.

4./KG 6. Ju 88 A-14 3E+BB (WNR 144349). Abattu par la chasse à Caterham. Lt. Rudolf Bernd (P), Ogfr. Manfred Schieweck (R) et Gefr. Karl-Heinz Prophet (M) tués; Fw. Karl-Heinz Schulz (O) PG. 100 %.

26 février 1943 : 1./KG 6. Ju 88 A-14 (WNR 144346). Chute près de Grove lors d'un exercice. Uffz. Horst Kuhle (P), Ogfr. Leo Przekwasinski (O), Uffz. Friedrich Kumb (R) et Gefr. Ulrich Lau (M) tués. 100 %.

3 mars 1943 : 3./KG 6. Ju 88 A-14 3E+DL (WNR 144328).

Abattu par la DCA à Burnham on Crouch. Ofw. Heinz Falke (P), Uffz. Hans Laube (O), Uffz. Egon Koch (R) et Ogfr. Walter Uhlir (M) tués. 100 %.

4 mars 1943 : 9./KG 6. Ju 88 A-14 3E+AT (WNR 144369). Abattu à Boxley Abbey. Oblt. Arthur Lekschat (P et **Staka**) et Fw. Erhard Unger (O) PG; Fw. Manfred Badstübner (R) et Ofw. Ernst Bunkenburg (M) tués. 100 %.

III./KG 6. Ju 88 A-14 (WNR 144307). Percuté par un Ju 88 à Aalborg. 60 %.

III./KG 6. Ju 88 A-14 (WNR 144417). En se posant à Eindhoven. 50 %.

12 mars 1943 : 2./KG 6. Ju 88 A-14 3E+CK (WNR 144355). Crashé près de Hoorn par manque de carburant. Uffz. Hans Grau (P), Ogfr. Kurt Küpper (O), Ogfr. Ernst Wähling (R) et Gefr. Ewald Kasperek (M) tués. 100 %.

3./KG 6. Ju 88 A-14 3E+HL (WNR 144361). Abattu en mer près de Cromer. Uffz. Herbert Braun (P), Uffz. Albert Knittel (O), Uffz. Karl Parzer (R) et Gefr. Hubert Grote (M) tués. 100 %.

9./KG 6. Ju 88 A-14 3E+CT (WNR 144378). Abattu en mer au large de Blyth. Fw. Arnold Wissel (P), Fw. Lothar Wende (O), Fw. Ludwig Walter (R) et Uffz. Wolfgang Grabow (M) tués/d disparus. 100 %.

14 mars 1943 : 5./KG 6. Ju 88 A-14 (WNR 144538). Chute à Pontoise. Uffz. Heinrich Nolte (P), Ogfr. August Kleemann (O), Uffz. Gerhard Lindener (R) et Ogfr. Gerhard Walther (M) tués. 100 %.

15 mars 1943 : II./KG 6. Ju 88 A-14 (WNR 144520). Posé en urgence à Marines. 35 %.

II./KG 6. Ju 88 A-14 (WNR 144480). En se posant à Corneilles. 75 %.

III./KG 6. Ju 88 A-14 (WNR 144619). Posé sur le ventre à Evere. Ennui moteur. 20 %.

16 mars 1943 : 2./KG 6. Ju 88 A-14 3E+BK (WNR 144345). Abattu en mer. Uffz. Wilhelm Remer (P), Ogfr. Alois Busler (O), Uffz. Werner Stange (R) et Ogfr. Heinrich Koch (M) disparus. 100 %.

2./KG 6. Ju 88 A-14 3E+EK (WNR 144532). Abattu probablement en mer. Uffz. Arno Diemer (P), Ogfr. Heinz Krechting (O), Uffz. Jochen Atzwanger (R) et Ogfr. Albert Schmidt (M) disparus. 100 %.

18 mars 1943 : 2./KG 6. Ju 88 A-14 3E+AK (WNR 144322). Abattu en mer au large de Southwold. Lt. Werner Böhm (P), Ofw. Karl Buley (O), Uffz. Gerhard Neims (R) et Uffz. Rudolf Tschan (M) disparus. 100 %.

7./KG 6. Ju 88 A-14 3E+HR (WNR 144463). Chute au décollage de Creil. Fw. Hans Schulte (P), Uffz. Rudolf Drab (O), Uffz. Wolfgang Paukert (R) et Uffz. Waldemar Mex (M) tués. 100 %.

II./KG 6. Ju 88 A-14 (WNR 144390). En se posant à Corneilles. 30 %.

23 mars 1943 : 1./KG 6. Ju 88 A-14 3E+IH (WNR 144558). Posé en urgence à De Reuvel. Incendie moteur. Fw. Karl Lang (P) mortellement blessé. 70 %.

24 mars 1943 : 2./KG 6. Ju 88 A-14 3E+EK (WNR 144427). Crash au décollage de Deelen. Uffz. Rudolf Kosanke (P), Ogfr. Helmut Franke (O), Ogfr. Maximilian Mühlberger (R) et Ogfr. Hubert Schmitt (M) tués. 100 %. Cité le 24 avril 43

8./KG 6. Ju 88 A-14 3E+BS (WNR 144400). Abattu en mer. Fw. Hans-Jürgen Reiss (P), Uffz. Leo Sterlinko (O), Uffz. Wilhelm Selle (R) et Uffz. Josef Bretholt (M) disparus. 100 %.

9./KG 6. Ju 88 A-14 3E+KT (WNR 144416). Tombé en mer suite à des ennuis techniques. Oblt. Josef Weissgerber (P), Fw. Heinz Görner (O), Fw. Gerhard Magnus (R) et Fw. Gerhard Störr (M) disparus. 100 %.

II./KG 6. Ju 88 A-14 (WNR 144507) et (WNR 144525). Au roulage à Deelen. 10 %.

25 mars 1943 : I./KG 6. Ju 88 A-14 3E+BH (WNR 144354). Abattu à Powburn. Ofw. Friedrich Lang (P), Uffz. Walter Schulz (O), Ogfr. Karl Klein (R) et Gefr. Werner Fiedler (M) tués. 100 %.

4./KG 6. Ju 88 A-14 3E+HM (WNR 144537). Tombé à Hare Hill (Balerno). Oblt. Fritz Förster (P), Ogfr. Heinz Kristall (O), Uffz. Horst Blum (R) et Gefr. Willi Euler (M) tués. 100 %.

5./KG 6. Ju 88 A-14 3E+MN (WNR 144550). Tombé à l'est d'Earlstone. Oblt. Paul Rogge (P), Uffz. Ernst Glück (O), Uffz. Karl Bringmann (R) et Gefr. Werner Walter (M) disparus/tués. 100 %.



## Annexe 2

## Aviateurs connus de la KG 6

## A.

**ABELE Friedrich**, Radio à la 9./KG 6. Décédé le 30 octobre 1983.  
**ABRAMOWSKI Kurt**, Ogrf. Radio à la 7./KG 6. Disparu le 12 octobre 1943.

**ACHSTÄTTER Wilhelm**, Uffz. Né le 16 décembre 1921. Observateur à la 7./KG 6.

**ACKERMANN Adolf**, Uffz. Radio à la 11./KG 6. Blessé le 12 janvier 1943.

**ACKERMANN Erich**, Oblt. Observateur à la 7./KG 6.

**ACKERMANN Heinrich**, Fw. Observateur à la 8./KG 6. Tué le 18 avril 1944.

**ACKERS Hubert**, Fw. Radio à la 3./KG 6. Tué le 5 juin 1944.

**ADAM Heinrich**, Lt. Né le 13 février 1922. Pilote à la 6./KG 6. Disparu le 3 avril 1943.

**ADAM Kurt**, Ogrf. Né le 11 septembre 1918. En juin 1943 à la FFS B de Ohlau. Versé à la 10./KG 6 comme mitrailleur puis à la 9./KG (J) 6.

**AHLMER Egon**, Lt. Né le 8 juin 1916. Observateur. En 1942 au Lg.Kdo. Holland. En novembre 1943 à la Kampfbeobachterschule 1. Versé en mai 1944 à la 11./KG 4. En juin 1944 à la 2./Erg.KGr. He 177 puis en septembre 1944 à la 10./KG 6. En mars 1945, passé au Komm. Gen. d. Fallschirmtruppe.

**AHNE Robert**, Flg. Mitrailleur à la 5./KG 6. Tué le 27 juillet 1944.

**AHRENS Egon**, Ofw. Pilote à la 6.KG 6 en 1944.

**AHRENSMEIER Heinz**, Ogrf. Mitrailleur à la 6./KG 6.

**AISENPREIS Günter**, Uffz. Radio à la 6./KG 6. Tué le 19 octobre 1942

**ALBERT Hans**, Fw. Radio à la 15./KG 6. Tué le 25 janvier 1943?

**ALBRECHT Hans**, Oblt. En novembre 1943, pilote à la 9./KG 55 puis à la 3./KG 6. Disparu le 20 août 1944.

**ALTHERR Ernst**, Fw. Observateur à la 7./KG 6.

**ALTHOFF Fritz**, Uffz. Pilote à la 5./KG 6. Tué le 31 mai 1943.

**ALTMANN Wilhelm**, Uffz. Pilote à la 3./KG (J) 6. Tué le 17 mars 1945.

**ALTROGGE Hans**, Lt. Pilote à la 15./KG 6.

**ALTSTÄDT Wilhelm**, Uffz. Observateur à la 2./KG 6. Disparu le 30 juillet 1944.

**AMENDA Ernst-August**, Uffz. Mitrailleur à la 9./KG 6. Tué le 25 mars 1944.

**ANDREE Herbert**, Gefr. Mitrailleur à la 12./KG 6. Tué le 16 février 1944.

**ANKERMANN Horst**, Gefr. Observateur à la 10./KG 6. Tué le 22 avril 1944.

**ANNA Alfred**, Uffz. Radio à la 4./KG 6. Tué le 29 octobre 1942.

**APFELBAUM Kurt**, Ofw. Mitrailleur au II./KG 6.

**APPELS Heinrich**, Lt. Né le 7 juin 1923. Pilote au III./KG 6.

**ARETZ Hubert**, Ogrf. Mitrailleur à la 12./KG 6. Tué le 13 août 1943.

**ARGAST Ernst**, Fw. Observateur à la 6./KG 6. Blessé le 22 janvier 1944. Tué le 18 juillet 1944.

**ARNDT Carl**, Lt. Pilote à la 4./KG (J) 6. Tué le 9 janvier 1945.

**ARNOLD Hans**, Fw. Né le 4 février 1920. Pilote à la 7./KG 6 de juillet à novembre 1944.

**ATZWANGER Jochen**, Uffz. Radio à la 2./KG 6. Disparu le 16 mars 1943.

**AUER Kurt**, Gefr. Observateur à la 4./KG 6. Disparu le 7 octobre 1943.

**AUGSTEIN Hans**, Gefr. Radio à la 5./KG 6. Tué le 31 mai 1943.

**AUGUSTIN Werner**, Uffz. Observateur à la 3./KG 6. Tué le 23 juin 1944.



Tombe de l'Uffz.  
Karl-Werner Augustin  
au cimetière britannique  
de Bayeux.

## B.

**BAASNER Hans**, Hptm. Ritterkreuzträger. (Cf. annexe 3).

**BACH Gottfried**, Fw. Mitrailleur à la 5./KG 6. Blessé le 20 février 1944.

**BACHORZ Dieter**, Uffz. Observateur à la 7./KG 6. Disparu le 10 juillet 1943.

**BÄCKER Rudolf**, Uffz. Observateur au I./KG 6. Blessé le 22 septembre 1943. Passé à la 6./KG 6. Blessé le 12 décembre 1943. Tué le 24 août 1944.

**BADSTÜBNER Manfred**, Fw. Radio à la 9./KG 6. Tué le 4 mars 1943.

**BAHLES Aloisius**, Uffz. Observateur à la 5./KG 6. Tué le 29 juin 1943.

**BAIER Gerhard**, Uffz. Radio à la 5./KG 6. Disparu le 22 mai 1944.

**BANGEMANN Kurt**, Ogrf. Radio à la 6./KG 6. PG le 8 août 1944.

**BANGERTER Theobald**, Uffz. Observateur à la 4./KG 6. Disparu le 8 août 1944.

**BANK (von) Franz**, Ogrf. Observateur à la 7./KG 6. Disparu le 21 janvier 1944.

**BANTLE Karl**, Fw. Observateur à la 9./KG 6. Tué le 8 juin 1944.

**BÄR Heinz**, Gefr. Mitrailleur à la 1./KG 6. Disparu le 6 juin 1944.

**BÄR**, Hptm. **Staka** de la 5./KG 6.

**BARDOWSKY Heinz**, Ofw. Radio au Stab/KG 6. Abattu sans mal le 28 juillet 1944.

**BARNBECK Willi**, Uffz. Observateur à la 4./KG 6.

**BARRABAS Hermann**, Uffz. Radio à la 6./KG 6. Blessé le 30 septembre 1942.

**BARTELS Erich**, Uffz. Mitrailleur à la 1./KG 6. PG le 21 décembre 1942.





## Annexe 3

## Les Ritterkreuzträger de la KG 6

**BAASNER Hans**, Hptm. Né le 1<sup>er</sup> novembre 1916 à Gross Orsichau (Prusse occidentale). Dès 1936 à la Flak avant d'entamer une formation d'observateur aérien en mai 1940. À la 3.(F)/121 à la fin de 1940 et opère sur la Grande-Bretagne. En 1941, vole sur l'URSS et devient Staka de son escadrille. Le 14 mars 1943, la Ritterkreuz lui fut décernée. Passé dans divers commandements puis entraîné comme pilote en 1943. Versé au IV./KG 6 en tant qu'élève puis attaché comme Ic au Stab/KG 6. Kommandeur du III./KG 6 en août 1944 et entame peu après sa conversion sur Fw 190 et Me 262. Capturé par les Américains. Libéré le 24 août 1945. Décédé le 21 mars 1983 à Lüdenscheid. Crédité de 300 vols à l'ennemi (Auklärer/Kampfflieger).

**BERTRAM Hans-Wilhelm**,

Le Hptm. Hans-Wilhelm Bertram.

Hptm. Né à Breitenhof (Saxe) le 17 mai 1918. Membre de l'aéronavale dès 1938, il servit aux Kü.Fl.Gr. 406 et 106. Devenu moniteur en 1942 au IV./KG 6. Staka de la 3./KG 6 en octobre 1943. Blessé le 21 août 1944 mais demeuré à l'unité. Réentraîné fin 1944 sur Bf 109. La Ritterkreuz lui fut décernée le 14 janvier 1945. Décédé à Hambourg le 1<sup>er</sup> octobre 2007. Crédité de 169 vols à l'ennemi.

**DIPBERGER Wilhelm**,

L'Ofw. Willi Dipberger.

Fj-Ofw. Né le 30 mai 1918 à Ziegelhausen. Engagé en 1936 à la Kriegsmarine. Passé à l'aéronavale. En 1939, entraîné comme observateur/bombardier et, en août, versé à la 9./LG 1. Combats en Pologne, en Norvège et à l'ouest (il fut abattu près de Boulogne le 22 mai 1940). Affecté à l'équipage de Hogeback et vole en Méditerranée, puis en URSS. Demeuré au III./KG 6 et reçoit la Ritterkreuz le 9 janvier 1945. Demeuré à l'unité jusqu'à la fin et fut un an en captivité américaine en Bavière. Décédé à Heidelberg le 10 septembre 2005. Crédité d'environ 350 vols de guerre.

**FANDERL Georg**, Hptm. Né à Nuremberg le 6 août 1917.

Le Hptm. Georg Fanderl.

Pilote à la 1./KG 51 en septembre 1949, il suivit son unité à l'ouest, sur l'Angleterre, dans les Balkans et en URSS. Capturé en Crète en mai 1941, il fut libéré lors de la chute de l'île. Le 24 janvier 1942, toujours Feldwebel, il se vit décerner la Ritterkreuz mais fut grièvement blessé peu après. Après une longue convalescence, il revint un temps à la KG 51 avant de mener la 9./KG 6. Il termina la guerre comme Staka au IV./KG 76. Décédé prématurément le 4 janvier 1953 à Nuremberg. Crédité d'au moins 179 vols de guerre.

**FECHT (von der) Karl-August**, Major. Né le 3 octobre 1914 à Marne. Fantassin en 1934, il passa l'année suivante à la Luftwaffe et fut engagé comme pilote au K/88 en Espagne. En juillet 1939, il était au I./KG 3 et vola en Pologne, sur l'Angleterre et en URSS. Il reçut la Ritterkreuz le 30 décembre 1942. En juin 1943, il fut désigné pour commander l'Einsatz Kampfgruppe Chef A.W. basé en Grèce et opérant avec des Ju 88 contre les partisans, puis contre la Royal Navy. Un temps à la KG 30 (il mena le III./KG 30 lors de 'Steinbock' et des combats de Normandie), il prit le commandement du I./KG 6 en juillet 1944. Lors de la transformation de l'unité sur monomoteur, il fut transféré au Stab du Generalquartiermeister de la Luftwaffe. Décédé le 4 août 1976 à Wettmar. Son palmarès inconnu devait avoisiner les 250 vols de guerre.

**FREY Harry**, Lt. Né le 21 janvier 1914 à Breslau. Versé début 1940 à la 8./LG 1, il combattit en Norvège, à l'ouest, sur l'Angleterre et en URSS. Demeuré à la KG 6, il allait mener la 7e Staffel. Il fut abattu le 11 juillet 1943 lors d'une attaque de na-



## Annexe 4

## Les commandants d'unité de la KG 6/KG (J) 6

*Kommodore*

Obstlt. Joachim Hahn (tué le 3 juin 1942)  
 Obstlt. Wolfgang Bühring (blessé le 21 juillet 1942)  
 Obstlt. Walter Storp (1<sup>er</sup> septembre 1942-17 août 1943)  
 Obstlt. Hermann Hogeback (septembre 1943-fin)

*1./KG 6*

Major Ernst-Günther von Scheliha (septembre 1942-janvier 1943)  
 Major Bernhard von Dobschütz (janvier 1943-6 avril 1943)  
 Hptm. Helmut Fuhrhop (avril 1943-tué le 29 février 1944)  
 Oblt. Johann Thurner (mars 1944-tué le 11 juin 1944)  
 Hptm. Karl-August von der Fecht (18 juillet 1944-septembre 1944)  
 Major Ernst Haller (septembre 1944-fin)

*1./KG 6*

Oblt. Hans-Joachim Faulhaber (septembre 1942-avril 1943)  
 Oblt. Horst Müller (avril 1943-juillet 1943)  
 Oblt. Karl von Manowarda-Jana (juillet 1943-PG le 15 mai 1944)  
 Hptm. Helmut Waldecker (Stafü?)  
 Hptm. Karl Ladner (mai 1944-tué le 20 juillet 1944)  
 Oblt. Hans-Friedrich Lenkeit (21 juillet 1944-août 1944)  
 Hptm. Wilhelm Traxlmayr (août 1944 -mai 1945)

*2./KG 6*

Oblt. Karl-Heinz Schaefgen (août 1942-PG le 21 décembre 1942)  
 Oblt. Werner Miehle (?)  
 Oblt. Gerhard Lucke (février 1943-avril 1943)  
 Hptm. Dietrich von Buttlar (avril 1943-7 mai 1943)  
 Hptm. Kurt Dorn (8 mai 1943-tué le 13 juillet 1943)  
 Major Franz Schriek (juillet 1943)  
 Lt. Rudolf Barz (août 1943-tué le 18 décembre 1943)  
 Oblt. Rudolf Haschke (décembre 1943-tué le 22 janvier 1944)  
 Oblt. Hans-Friedrich Lenkeit (23 janvier-blessé le 24 mars 1944)  
 Lt. Gerhard Wentz (Stafü, PG le 15 mai 1944)  
 Hptm. Jost Burghard (mars 1944-blessé le 15 juillet 1944 mais demeuré jusqu'à la fin)

*3./KG 6*

Hptm. Karl Schreiner (novembre 1942)  
 Hptm. Günther Erbs (Stafü? novembre 1942-tué le 17 janvier 1943)  
 Hptm. Hans Rehfuss (Stafü? janvier 1943-tué le 25 juillet 1943)  
 Hptm. Helmut Waldecker (octobre 1942-PG le 16 octobre 1943)  
 Oblt. Paul Diermann (Stafü en octobre 1943 et peut-être fin 1944)

Oblt. Hans-Wilhelm Bertram (octobre 1943-blessé le 21 août 1944 mais resté jusqu'à la fin)

*11./KG 6*

Major Gert von Roth (tué le 9 novembre 1942)  
 Maj. Karl Schreiner ( novembre 1942-6 décembre 1943)  
 Maj. Hans Mader (7 décembre 1943-3 juillet 1944)  
 Hptm. Hans-Joachim Faulhaber (juillet 1944-mars 1945)  
 Hptm. Wilhelm Kunze (mars 1945-fin)

*4./KG 6*

Hptm. Gustav Hecker (juin 1942-9 novembre 1942)  
 Lt. Witold Lierzek Stafü (décembre 1942)  
 Hptm. Alfons Polzien ( décembre 1942-tué le 20 juillet 1944)  
 Oblt. Arnulf Schiffauer (Stafü 20 juillet 1944-30 septembre 1944)  
 Hptm. Erwin Zöllner (octobre 1944-tué le 31 mars 1945).  
 Oblt. Witold Kierzek (avril 1945-fin).

*5./KG 6*

Hptm. Hans Schmidt (septembre 1942-30 octobre 1943)  
 Oblt. Hans Becker (fin 1943-juin 1944)  
 Hptm. Rudolf Bär (1945)

*6./KG 6*

Hptm. Friedrich Schallmayer (septembre 1942-décembre 1942)  
 Hptm. Karl Kern (décembre 1942-tué le 3 avril 1943)  
 Hptm. Gustav Adof Kemmann (avril 1943-6 juillet 1943)  
 Hptm. Hans Thurner (juillet 1943-28 février 1944)  
 Hptm. Anton Oeben (mars 1944-tué le 25 mars 1944).  
 Hptm. Leopold Sicheritz (mars 1944-fin)

*111./KG 6 (ex-111./LG 1)*

Major Hermann Hogeback (septembre 1942-novembre 1942)  
 Hptm. Kurt Heintz (novembre 1942-décembre 1942)  
 Major Hermann Hogeback (janvier 1943-septembre 1943)  
 Hptm. Rudolf Puchinger (septembre 1943-tué le 13 juin 1944)  
 Hptm. Hans Baasner (août 1944-mars 1945)  
 Hptm. Helmut Oberdieck (mars 1945-fin)

*7./KG 6*

Oblt. Arthur Lekschat (septembre 1942-4 novembre 1942)  
 Hptm. Karl-Egon Freiherr von Dalwigk zu Lichtenfels (novembre 1942-mai 1943)  
 Hptm. Otto Hunnius (Stafü? mai 1943-tué le 12 mai 1943)  
 Oblt. Peter Weinberg (25 mars 1943-5 juin 1943)  
 Hptm. Günther Hoffmann-Lörzer (Stafü? mai 1943-juin 1943)  
 Hptm. Harry Frey (Stafü en juillet-tué le 11 juillet 1943)  
 Oblt. Richard Knödler (août 1943-tué le 21 mars 1944)  
 Oblt. Henning Gulde (mars 1944-tué le 28 avril 1945)  
 Oblt. Günther Müller (Stafü en juin 1944)

